



Roissy, le 20 septembre 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La surtaxation du transport aérien est mortelle

La faillite annoncée quasi simultanément des compagnies françaises Aigle Azur et XL Airways est la démonstration de la politique suicidaire du gouvernement à l'égard du pavillon aérien français.

Les 2000 salariés (non compris les emplois indirects, notamment ceux de la société d'assistance WFS), mais aussi les passagers bloqués à l'étranger, sont les premiers d'une longue série de victimes des surcoûts français.

Les Assises du transport aérien se sont conclues fin 2018 sur un constat alarmant pour les Ailes françaises. Les surcharges fiscales appliquées au seul transport aérien français démontrent la volonté du gouvernement de sacrifier ce secteur économique qui représente 500 000 emplois en France.

L'annonce d'une nouvelle taxe écologique non destinée à l'amélioration environnementale de l'aérien, est la démonstration d'un lâchage total.

Si le gouvernement ne révisé pas sa politique de surtaxation du transport aérien français :

Quelle sera la prochaine compagnie française à disparaître ?